



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
Pour diffusion immédiate

Le cas pratique du Saint Laurent au centre des échanges de l'observatoire international des Initiatives pour l'Avenir des Grands Fleuves (IAGF)

Le Port de Montréal, fier hôte de cette rencontre internationale

Montréal, le 21 avril 2016 - A l'issue de la seconde session des Initiatives pour l'Avenir des Grands Fleuves (IAGF), qui s'est tenue du 18 au 20 avril au siège social de l'Administration portuaire de Montréal (APM), Erik Orsenna, économiste, écrivain, membre de l'Académie Française, spécialiste du développement durable, de l'environnement, de l'agriculture et des économies émergentes et Président de cet observatoire international pluridisciplinaire créé par la Compagnie Nationale du Rhône (CNR) a présenté les synthèses des travaux qui ont montré la pluralité des usages d'un fleuve et leurs nécessaires acceptabilités, dans une culture du risque maîtrisée et dans un contexte où émergent de nouveaux modèles énergétiques autour des fleuves. L'étude du Port de Montréal au sein du système Saint Laurent / Grands Lacs a été au centre des échanges.

« À travers cette rencontre internationale de grande importance, nous sommes heureux d'avoir pu contribuer à porter un regard pluridisciplinaire sur le fleuve Saint-Laurent, qui connecte le Port de Montréal à tous les continents et à plus de 140 pays », a souligné Mme Sylvie Vachon, présidente-directrice générale de l'APM. « Les thématiques que l'APM a proposées aux membres IAGF ont été brillamment traitées. L'expertise et le regard averti des membres nous guideront à poser les meilleurs gestes pour assurer la pérennité du fleuve dont nous sommes tant tributaires. »

Porter la voix des fleuves dans le débat international sur la lutte contre le changement climatique et ouvrir la société sur le rôle, la place et la vision du fleuve de demain

Si le fleuve est l'une des ressources les plus affectées par le changement climatique, c'est aussi un formidable levier d'actions en étant à la fois un réservoir d'eau douce, une source de production d'énergie renouvelable, un moyen de transport peu polluant et économique et un vecteur d'aménagement des territoires. Pour cela, il est nécessaire de faire dialoguer les fleuves entre eux, partager les bonnes pratiques pour une bonne gestion de cette ressource et définir le fleuve de demain. C'est le rôle de IAGF qui s'est réuni pour sa seconde session à Montréal.

Le cas pratique du Saint-Laurent et des ateliers sur la culture du risque et de nouveaux modèles énergétiques

Neuf fleuves représentés, représentants institutionnels (Voies Navigables de France, Hidrovia – voie maritime Sud-Américaine - et l'Organisation pour la Mise en Valeur du fleuve Sénégal) et experts